

Regolamento Expert Racing 2008:

- 1) **Modelli ammessi:**
Possono partecipare tutti e i soli modelli TAMIYA Mini4wd e Mini4wd PRO che sono stati distribuiti in Italia;
- 2) **Ricambi ammessi:**
 - Sono ammessi tutti i ricambi TAMIYA appositamente prodotti per Mini4wd, Mini4wd Pro e MiniRC che sono stati distribuiti in Italia;
 - Sono inoltre ammessi i seguenti accessori per Dangun Racer:
 - Meccanica: cuscinetti 15269, pignoni 15289, cuscinetti HG 15338,
 - Rotelle: semisfere con cuscinetti 9mm 15342; cuscinetti rotella 9mm 15344, cuscinetti rotella 11mm 15345
 - Ruote: 15260, 15277, 15283, 15319, 15320, 15322, 15330, 15332, 15336
 - Le riceventi delle miniRC non possono essere utilizzate
- 3) **Trazione:**
 - I modelli devono correre sempre con le 4 ruote motrici;
- 4) **Modifiche:**
 - NON sono ammesse modifiche autocostruite,
 - gli accessori e le loro parti devono essere montati integri senza cambiarne l'utilizzo,
 - è consentito montare parti di accessori purché integre, cioè non modificate in alcun modo,
 - gli accessori e le loro parti possono essere esclusivamente forati per l'inserimento di viti,
 - è consentito combinare parti di accessori senza apportarne modifiche (esclusi i fori per il passaggio di viti)
 - sono validi tutti i distanziali metallici, comprese le boccole in ottone, e i distanziali in plastica provenienti da diversi accessori (alettoni e carrozzerie, supporti, ecc...),
 - è consentito utilizzare i distanziali per allargare la carreggiata dei modelli,
 - NON è consentito piegare supporti metallici o in FRP e viti,
 - è ammesso limare tutti e i soli distanziali in plastica da utilizzare esclusivamente come inclinatori,
 - è ammesso piegare gli steli degli antiribaltamento a sfera;
- 5) **Motori:**
 - I motori devono essere originali TAMIYA,
 - NON possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili,
 - I motori a "doppio pignone" possono essere utilizzati solo su telai Mini4wd Pro,
 - Sono ammessi tutti i motori tranne: Ultra-Dash (art. 15140), Jet-Dash (art. 15159), Zen-Dash (art. 154031), Turbo-Dash (art. 154113) e le versioni in serie limitata (cod.94xxx);
- 6) **Gomme:**
 - Le gomme possono essere tornite,
 - le gomme modificate NON devono danneggiare la pista,
 - le gomme modificate devono comunque rispettare le misure del punto 11;
- 7) **Meccanica:**
 - Gli ingranaggi NON possono essere modificati,
 - non è possibile modificare il telaio esponendo gli ingranaggi o parti di essi
 - NON può essere variato il numero dei denti degli ingranaggi,
 - NON può essere variato il rapporto di trasmissione cambiando posizione, ordine o accoppiamento degli ingranaggi;
 - la meccanica interna dei modelli NON può essere modificata oltre che con gli accessori appositi,
 - è possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello;
- 8) **Rotelle guida:**
 - E' possibile usare qualsiasi tipo di rotella guida per far scorrere il modello sulle sponde,
 - i roller metallici devono essere sempre corredati di O-Ring in gomma o plastica;
- 9) **Alimentazione:**
 - Le batterie devono essere due stilo AA max 1,5Vcc,
 - sono ammesse pile: Alcaline, NiCd o NiMH con l'involucro originale che ne riporta le caratteristiche,
 - NON sono ammesse batterie al Litio;
- 10) **Carrozzerie:**
 - Le vetture devono essere sempre dotate di carrozzerie,
 - le carrozzerie possono essere limate, tagliate e forate per ridurre il peso ma la sagoma della carrozzeria non deve essere variata,
 - le carrozzerie Mechanical devono essere montate per intero,
 - le carrozzerie in acetato devono essere dipinte;
- 11) **MISURE:**

Le misure sono riferite all'asse verticale e orizzontale del modello, l'altezza da terra verrà misurata lungo tutto il modello:

 - Larghezza massima (incluse rotelle): 105 mm
 - Altezza massima (incluso alettoni): 70 mm
 - Lunghezza massima (inclusi paraurti anteriore e posteriore e rotelle): 165 mm
 - Altezza minima da terra: 1 mm
 - Ruote (montate sul cerchione): diametro da 22 a 35 mm larghezza da 8 a 26 mm
 - Peso minimo (con pile): 90 gr
 - Max 6 Rotelle laterali (comprese le "sfere" degli stabilizzatori): quella doppia in alluminio (clessidre) vale 1