

# TAMIYA *mini4wd*

## Regolamento categoria Top

aggiornato al 05/03/2015

*Nella categoria Top Racing è prevista in alcune gare la fornitura di motori uguali per tutti i concorrenti al momento dell'iscrizione, la lista dei motori è menzionata al punto 5) del regolamento.*

### 1) Modelli ammessi:

Possono partecipare tutti e i soli modelli TAMIYA Mini4wd e Mini4wd PRO che sono stati distribuiti in Italia;

### 2) Ricambi ammessi:

- Sono ammessi tutti e i soli ricambi TAMIYA originali per le Mini4wd, Mini4wd PRO, Dangun Racer, mini RC, Mini F1 e Wild Mini 4wd che sono stati distribuiti in Italia;
- Le riceventi delle mini RC non possono essere utilizzate.

### 3) Trazione:

- I modelli devono correre sempre con le sole 4 ruote motrici

### 4) Modifiche:

- Il telaio e i ricambi possono essere forati, piegati, limati, tagliati e incollati nel rispetto delle misure,
- gli accessori possono essere montati e/o modificati in ogni modo purché non danneggino la pista ma devono essere sempre riconoscibili; in particolare i pezzi realizzati da accessori in FRP o HG Carbon, devono avere la trama in vista,
- le modifiche non devono pregiudicare il riconoscimento dell'item di provenienza
- tutti i materiali utilizzati devono derivare da kit citati al punto 2)
- è vietato l'abuso di collanti per l'auto costruzione di accessori;

### 5) Motori:

- I motori devono essere originali TAMIYA,
- NON possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili.
- Sono ammesse tutte le versioni dei soli motori TAMIYA: Sprint Dash, Power Dash, Hyper Dash, Light Dash, Mach Dash, Atomic Tuned, Rev Tuned, Torque Tuned.

### 6) Gomme:

- Le gomme possono essere modificate o tornite,
- le gomme modificate NON devono danneggiare la pista,
- le gomme modificate devono comunque rispettare le misure del punto 12);
- non è possibile coprire le gomme con altri materiali

### 7) Meccanica:

- Ogni parte della meccanica può essere modificata,
- NON è possibile modificare il telaio esponendo gli ingranaggi o parti di essi.
- NON può essere modificato il numero originale dei denti degli ingranaggi.
- NON può essere variato il numero degli ingranaggi sul modello.
- E' possibile unire due o più ingranaggi (anche parziali) per realizzarne uno unico, purché siano riconoscibili come ricambi originali Tamiya.
- E' vietato montare sul motore pignoni da 14 denti in su.
- Da Giugno 2015 i pignoni da 12 denti utilizzabili devono essere ricavati dai mozzi centrali delle ruote-differenziale.
- è possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello;

### 8) Rotelle guida:

- E' possibile usare qualsiasi tipo di rotella guida commercializzata da TAMIYA Italia per far scorrere il modello sulle sponde,
- Tutte le rotelle per le quali è previsto nelle istruzioni di montaggio l'uso di O-Ring in materiale plastico o gomma, non possono essere utilizzate senza il suddetto elemento
- Ogni rotella tipo "clessidra" montata integra (art. 94329-15013-15534-15418) è da conteggiare come un singolo roller.

### 9) Alimentazione:

- Le batterie devono essere due stilo AA max 1,5Vcc, ben fissate al modello negli appositi spazi.
- le batterie devono essere disposte nel telaio sempre in senso longitudinale, è ammesso solo invertire i poli

elettrici;

– il modello deve sempre avere un sistema di accensione non asportabile e facile da azionare velocemente da chiunque; le accensioni modificate devono essere sicure e non provocare scintille evidenti.

– Le batterie NiMh ammesse sono le seguenti:

Sanyo/Panasonic Eneloop Nimh: HR-3UTGA/BK-3MCC (e varianti successive es. HR-3UTGB)

Panasonic Evolta: HHR-3MVE (e varianti successive)

– Non sono ammesse batterie lipo, litio e NiZn;

#### **10) Carrozzerie:**

– Le vetture devono essere sempre dotate di carrozzerie, fissate con ganci in plastica o viti.

– le carrozzerie possono essere modificate liberamente senza pregiudicare riconoscimento e funzione.

– le carrozzerie Mechanical possono essere usate solo se montate integralmente.

– le carrozzerie in lexan devono essere dipinte o almeno decorate con adesivi.

#### **11) Varie:**

11.1) Durante la marcia del modello, solo rotelle guida, stabilizzatori fissi (anche quelli realizzati ai sensi del punto 11.7) e il nastro TAMIYA 15463 (e similari) possono toccare le sponde della pista; nessun'altra parte del modello deve toccare il bordo pista.

11.2) E' vietata qualunque modifica strutturale e di montaggio tale da modificare in qualsiasi modo le superfici delle rotelle guida a contatto con le pareti della pista rispetto all'originale TAMIYA.

11.3) Durante la marcia del modello solo: le ruote, i freni, gli stabilizzatori fissi (anche quelli realizzati ai sensi del punto 11,7) tutti gli item con tale funzione (es. 15405) e il nastro TAMIYA 15463 (e similari) possono toccare il fondo della pista, nessuna altra parte del modello deve toccare il fondo della pista.

11.4) Per la realizzazione dei freni auto costruiti è esclusivamente ammesso l'utilizzo e la combinazione fra loro di:

– gomme stock nere e colorate provenienti dalla scatola di montaggio (escluse quelle trasparenti "siliconiche")

– spugne dei kit freno originali (es. 94646, 15399, 15441)

– gommini rosa e grigi (es. 15113, 15113B, 15198, 15413)

– nastro TAMIYA 15463 e similari.

11.5) Nessuna parte della macchina deve avere bordi taglienti o appuntiti tali da incidere la pista, anche durante le uscite;

11.6) I "mass damper" non devono in alcun modo toccare il fondo e/o le sponde della pista, le viti guida dei "mass damper" devono avere le teste rivolte all' esterno o avere delle sferette di protezione per la parte filettata sporgente; le sferette di protezione non devono in alcun modo toccare il fondo e/o le sponde della pista.

11.7) Possono essere realizzati stabilizzatori fissi, tornendo degli ingranaggi, ma non devono avere angoli o spigoli vivi.

11.8) Per la chiusura del fondo del telaio, al fine di evitare sporco ed uscite di liquidi, sono esclusivamente ammessi gli adesivi originali per le carrozzerie e il nastro TAMIYA cod. 15463 e similari.

#### **12) MISURE:**

Le misure sono riferite all'asse verticale e orizzontale del modello, l'altezza da terra verrà misurata lungo tutto il modello:

– Larghezza massima (incluse rotelle): 105 mm

– Altezza massima (incluso alettoni): 70 mm

– Lunghezza massima (inclusi paraurti anteriore e posteriore e rotelle): 165 mm

– Altezza minima da terra: 1 mm

– Ruote/Gomme (montate sul cerchione): diametro da 22 a 35 mm; larghezza da 5 a 26 mm

– Combinazioni e numero e tipo di appoggi consentiti:

– massimo 8 tra rotelle e stabilizzatori fissi (sfere, semisfere in plastica e ingranaggi torniti)

– massimo 6 rotelle + massimo 4 stabilizzatori fissi (sfere, semisfere in plastica e ingranaggi torniti).