

TAMIYA mini4WD

CAMPIONATO ITALIANO 2005

Regolamento redatto il 16 - 06 - 2005 annulla e sostituisce quello precedente
Le modifiche sono scritte in blu'

Il seguente Regolamento è valido per le Gare di Campionato Italiano mini4wd 2005. Eventuali variazioni saranno segnalate sul sito Internet della TAMIYA-ITALIA : www.tamiya.it nella pagina mini4wd.

Nell'anno 2005 verranno organizzate in diverse regioni italiane gare di mini4wd nelle seguenti categorie:
mini4WD LET'S & GO! - mini4WD SUPER STOCK - mini4WD TOP RACING

Regolamento LET'S & GO! :

Nella categoria **LET'S & GO** possono partecipare solo i concorrenti nati dopo il **1-1 1991**.

A questa categoria inoltre NON possono partecipare i concorrenti che hanno già gareggiato in passato a Finali Regionali o Nazionali di gare TAMIYA mini4wd.

- 1) **Modelli ammessi:**
 - Possono partecipare tutti e i soli modelli TAMIYA mini4wd distribuiti in Italia;
- 2) **Ricambi ammessi:**
 - Sono ammessi solo i ricambi TAMIYA originali per le mini4wd pubblicati sul sito www.tamiya.it in data del presente Regolamento. Se durante l'anno alcuni ricambi dovessero uscire di produzione saranno comunque ritenuti validi sino alla fine dell'anno in corso,
 - NON sono ammessi i supporti : art. 15242, art. 15243, art. 15313, art. 15314,
 - NON sono ammessi i cuscinetti : art. 15034, art. 15259, art. 15287, art. 15338,
 - NON sono ammessi gli articoli in serie limitata (art. 94xxx);
- 3) **Trazione:**
 - I modelli devono correre con le 4 ruote motrici;
- 4) **Modifiche:**
 - Non sono ammesse modifiche di alcun tipo al telaio alla carrozzeria e agli accessori,
 - Gli accessori devono essere utilizzati rispettando la loro funzione originale;
 - **è ammesso piegare gli steli degli antiribaltamento a sfera;**
- 5) **Motori:**
 - I motori devono essere originali TAMIYA,
 - NON possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili,
 - sono ammessi i motori: stock, Rev-Tuned (art. 15133), Torque-Tuned (art. 15134), Power-Dash (art. 15317), Sprint-Dash (art. 15318), **Atomic Tuned (art. 15215), Touch Dash (art. 15225), Hiper Dash 2 (art. 15256).**
- 6) **Gomme:**
 - Le gomme NON possono essere modificate o tornite;
- 7) **Meccanica:**
 - Gli ingranaggi NON possono essere modificati,
 - NON possono essere "a vista",
 - NON può essere variato il numero dei denti,
 - la meccanica interna dei modelli NON può essere modificata oltre che con gli accessori appositi,
 - è possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello;
- 8) **Rotelle guida:**
 - E' possibile usare qualsiasi tipo di rotella guida per far scorrere il modello sulle sponde,
 - i roller metallici da 17mm e 19mm devono essere sempre corredati di O-Ring in gomma o plastica;
- 9) **Alimentazione:**
 - Le batterie devono essere due stilo AA max 1,5Vcc,
 - sono ammesse pile: Alcaline, NiCd o NiMh con l'involucro originale che ne riporta le caratteristiche,
 - NON sono ammesse batterie al Litio;
- 10) **Carrozzerie:**
 - I modelli devono essere sempre dotate di carrozzerie. **Quelle in acetato devono essere dipinte o almeno decorate con decal.**
 - sono ammesse lievi modifiche per rendere compatibili le carrozzerie con alcuni accessori,
- 11) **MISURE:**

Le misure sono riferite all'asse verticale e orizzontale del modello:

 - Larghezza massima (incluse rotelle): 105 mm,
 - Altezza massima (incluso alettoni): 70 mm,
 - Lunghezza massima (inclusi paraurti anteriore e posteriore e rotelle): 165 mm,
 - Rotelle: massimo 4 di cui al massimo 2 con cuscinetto,
 - Sfere di stabilizzatori: massimo 2.

Regolamento SUPER STOCK:

- 1) **Modelli ammessi:**
 - Possono partecipare tutti e i soli modelli TAMIYA mini4wd distribuiti in Italia;
- 2) **Ricambi ammessi:**
 - Sono ammessi tutti e i soli ricambi TAMIYA originali per le mini4wd distribuiti in Italia,
- 3) **Trazione:**
 - I modelli devono correre con le 4 ruote motrici;
- 4) **Modifiche:**
 - NON sono ammesse modifiche autocostruite,
 - gli accessori e le loro parti devono essere montati integri senza cambiarne l'utilizzo,
 - gli accessori, il telaio e le carrozzerie possono essere solo forati per l'inserimento di viti,
 - i distanziali ovunque utilizzati come tali sono validi,
 - è ammesso piegare gli steli degli antiribaltamento a sfera;
- 5) **Motori:**
 - I motori devono essere originali TAMIYA,
 - NON possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili,
 - sono ammessi tutti i motori tranne: Ultra-Dash (art. 15140 e art. 15307), Jet-Dash (art. 15159), Plasma-Dash (art. 15186), Zen-Dash (art. 154031), Turbo-Dash (art. 154113) e le versioni in serie limitata (cod.94xxx);
- 6) **Gomme:**
 - Le gomme possono essere tornite,
 - le gomme modificate NON devono danneggiare la pista,
 - le gomme modificate devono comunque rispettare le misure del punto 11);
- 7) **Meccanica:**
 - Gli ingranaggi NON possono essere modificati,
 - NON possono essere "a vista",
 - NON può essere variato il numero dei denti,
 - la meccanica interna dei modelli NON può essere modificata oltre che con gli accessori appositi,
 - è possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello;
- 8) **Rotelle guida:**
 - E' possibile usare qualsiasi tipo di rotella guida per far scorrere il modello sulle sponde,
 - i roller metallici da 17mm e 19mm devono essere sempre corredati di O-Ring in gomma o plastica;
- 9) **Alimentazione:**
 - Le batterie devono essere due stilo AA max 1,5Vcc,
 - sono ammesse pile: Alcaline, NiCd o NiMh con l'involucro originale che ne riporta le caratteristiche,
 - NON sono ammesse batterie al Litio;
- 10) **Carrozzerie:**
 - Le vetture devono essere sempre dotate di carrozzerie,
 - le carrozzerie posso essere limate, tagliate e forate per ridurre il peso ma la sagoma della carrozzeria non deve essere variata,
 - le carrozzerie in acetato devono essere dipinte [dall'interno](#);
- 11) **MISURE:**

Le misure sono riferite all'asse verticale e orizzontale del modello, l'altezza da terra verrà misurata lungo tutto il modello:

 - Larghezza massima (incluse rotelle): 105 mm
 - Altezza massima (incluso alettoni): 70 mm
 - Lunghezza massima (inclusi paraurti anteriore e posteriore e rotelle): 165 mm
 - Altezza minima da terra: 1 mm
 - Ruote (montate sul cerchione): diametro da 22 a 35 mm larghezza da 8 a 26 mm
 - Peso minimo (pronta a correre) con pile: 90 gr
 - Rotelle: incluse quelle verticali e le "sfere": massimo 6

Regolamento TOP RACING:

- 1) **Modelli ammessi:**
 - Possono partecipare tutti e i soli modelli TAMIYA mini4wd distribuiti in Italia;
- 2) **Ricambi ammessi:**
 - Sono ammessi tutti e i soli ricambi TAMIYA originali per le Mini4wd, Dangun Racer, MiniRC, MiniF1 che sono stati distribuiti in Italia;
- 3) **Trazione:**
 - I modelli devono correre con le 4 ruote motrici;
- 4) **Modifiche:**
 - Il telaio e i ricambi possono essere forati, piegati, limati, tagliati e incollati nel rispetto delle misure,
 - gli accessori possono essere montati e/o modificati in ogni modo purché non danneggino la pista,
 - tutti i materiali utilizzati devono derivare da kit di Mini4wd, Dangun Racer, MiniRC e MiniF1;
 - [Le riceventi delle miniRC non possono essere utilizzate.](#)
- 5) **Motori:**
 - I motori devono essere originali TAMIYA,
 - NON possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili,
 - sono ammessi tutti i motori esclusi i motori in serie limitata (cod.94xxx);
- 6) **Gomme:**
 - Le gomme possono essere modificate o tornite,
 - le gomme modifiche NON devono danneggiare la pista,
 - le gomme modificate devono comunque rispettare le misure del punto 12);
- 7) **Meccanica:**
 - Ogni parte della meccanica può essere modificata,
 - gli ingranaggi NON possono essere "a vista",
 - NON può essere variato il numero dei denti,
 - NON può essere variato il rapporto di trasmissione;
 - è possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello;
- 8) **Rotelle guida:**
 - E' possibile usare qualsiasi tipo di rotella guida [commercializzata da Tamiya Italia](#) per far scorrere il modello sulle sponde,
 - i roller metallici da 17mm e 19mm devono essere sempre corredati di O-Ring in gomma o plastica;
 - [non sono ammessi i roller a semisfera in metallo \(art. 15342\)](#)
 - [Ogni roller doppio tipo "clessidra" \(art. 94329\) è da conteggiare come un roller singolo.](#)
- 9) **Alimentazione:**
 - Le batterie devono essere due stilo AA max 1,5Vcc, [ben fissate al modello.](#)
 - sono ammesse pile: Alcaline, NiCd e NiMh con l'involucro originale che ne riporta le caratteristiche,
 - non sono ammesse batterie al Litio;
- 10) **Carrozzerie:**
 - Le vetture devono essere sempre dotate di carrozzeria, [ben fissata al telaio.](#)
 - le carrozzerie posso essere limate, tagliate e forate ma devono coprire almeno le pile della vettura.
 - le eventuali modifiche non devono pregiudicare il riconoscimento del modello originale di carrozzeria,
 - le carrozzerie in acetato devono essere dipinte [dall'interno;](#)
- 11) **Varie:**
 - 11.1) Durante la marcia del modello solo le rotelle e gli stabilizzatori a sfera possono toccare le sponde della pista;
 - 11.2) [E' vietata qualunque modifica strutturale e di montaggio tale da modificare in qualsiasi modo la superficie a contatto con le pareti della pista rispetto a quella originale Tamiya.](#)
 - 11.3) Durante la marcia del modello solo le ruote, il freno e le rotelle verticali possono toccare il fondo della pista, nessuna altra parte della vettura deve toccare il fondo pista;
 - 11.4) Per la realizzazione di freni autocostruiti è esclusivamente ammesso l'utilizzo delle gomme stock nere provenienti dalla scatola di montaggio delle mini4wd;
- 12) **MISURE:**

Le misure sono riferite all'asse verticale e orizzontale del modello, l'altezza da terra verrà misurata lungo tutto il modello:

 - Larghezza massima (incluse rotelle): 105 mm
 - Altezza massima (incluso alettoni): 70 mm
 - Lunghezza massima (inclusi paraurti anteriore e posteriore e rotelle): 165 mm
 - Altezza minima da terra: 1 mm
 - Ruote (montate sul cerchione): diametro da 22 a 35 mm larghezza da 8 a 26 mm
 - Peso minimo (pronta a correre) con pile: 80 gr
 - Rotelle (incluse quelle verticali e le "sfere"): massimo 8

REGOLAMENTO SPORTIVO:

1) Conoscenza del regolamento:

- Ogni concorrente è tenuto a prendere visione dei regolamenti ed accettarli nella loro interezza;

2) Modalità di gara:

- La modalità di gara verrà illustrata dall'organizzazione di ogni singolo evento;

3) Modelli iscritti:

- Sul telaio di ogni modello iscritto deve essere inciso il nome/cognome o nickname del possessore;

4) Scambi di vettura:

- Durante la gara è severamente vietato scambiare o prestare i propri modelli a terzi,

- è inoltre vietato l'uso di altri racer come prestanome,

- In caso di dubbio che un concorrente stia gareggiando con un modello costruito e studiato da altri, potrà essergli richiesto di smontare e rimontare il proprio modello o descriverne alcune caratteristiche onde provare che ne sia l'effettivo costruttore";

5) Accesso alla pista:

- L'accesso alla pista è riservato unicamente ai concorrente iscritti alla gara,

- durante le manche solo i concorrenti coinvolti hanno l'autorizzazione di accedere alla pista,

- nessuno può scendere in pista senza l'autorizzazione esplicita dei Giudici di Gara;

6) Prove in pista:

- Le prove in pista sono regolate da decisioni organizzative in durata e numero,

- non possono essere effettuate prove ad esclusione di quelle indicate dai Giudici di Gara;

7) Tempi di chiamata:

- E' obbligatorio rispettare i tempi di chiamata, pena l'esclusione dalla manche;

8) Interferenze con la pista:

- Nessun concorrente deve toccare/muovere la pista senza il consenso dei Giudici di gara;

9) Regolamento di pista:

- Durante lo svolgimento di una manche un modello considerato "fuori" non potrà più essere rimesso in pista, ciò avviene nel caso in cui il Giudice di Gara decreta che:

- Il modello ha abbandonato la propria corsia di marcia,
- Il modello è rimasto bloccato lungo la pista,
- Il modello ha invaso, anche temporaneamente, un'altra corsia,
- Il modello sia stato doppiato, sarà cura dell'organizzazione rimuovere il modello prima di eventuali contatti, in caso ciò non avvenga la manche sarà ripetuta senza il modello doppiato,
- Il modello ha perso dei pezzi in pista e ha danneggiato un altro concorrente con i pezzi persi o ha danneggiato la pista per la mancanza dei pezzi persi;

10) Controlli:

- I controlli verranno effettuati a discrezione dei giudici in qualsiasi momento, qualora il modello risultasse non conforme al regolamento tecnico verrà escluso dalla manche. Nel caso di modifiche che aggirano volontariamente il regolamento si procederà con l'esclusione del racer dalla gara. I controlli prevedono:

- controllo dei requisiti tecnici della vettura,
- verifica delle misure limite,
- **verifica che tutte le rotelle guida non devono offrire spigoli vivi a contatto con le sponde della pista**
- controllo dell'altezza da terra, **effettuato su superficie piana e lungo tutta la vettura.**
- controllo dinamico della vettura spenta in pista, per rilevare eventuali parti di contatto con il fondo o con le sponde della pista non ammesse,
- verifica della meccanica,
- verifica del motore,
- verifica della corrispondenza delle pile a quelle permesse,
- verifica della presenza di modifiche non permesse,
- verifica della costruzione dei freni per la categoria Top,
- verifica della pulizia della mini (non presenza di eccessi di lubrificanti); **In qualunque categoria il modello non deve presentare eccessi di lubrificanti o di liquidi sulle gomme che possano sporcare la pista.**

11) Decisioni dei giudici:

- In caso di controversie sul regolamento o sulla gestione gara, le decisioni spettano alla direzione gara, le decisioni hanno effetto: immediato, definitivo, incontestabile.

12) Sanzioni:

- In caso di violazione da parte dei racer di direttive regolamentari, saranno presi provvedimenti disciplinari. I provvedimenti prevedono:

- ammonizione verbale: per inosservanza delle procedure di gara,
- **alla seconda ammonizione per la stessa infrazione si verrà esclusi dalla manche in corso.**
- penalizzazione in gara (modifica dei risultati): per ripetuta inosservanza delle procedure di gara,
- esclusione ed allontanamento dalla gara: per comportamento antisportivo o pesanti violazioni delle procedure di gara.

Gli organizzatori non sono responsabili di eventuali danni a cose o persone causati dai partecipanti (ritenuti gli unici responsabili)